



Harku Vallavalitsus
harku@harku.ee
Kallaste tn 12
76901, Harju maakond, Harku vald,
Tabasalu alevik

Teie 23.02.2026 nr 12-1/328-290

Meie 25.03.2026 nr 7.2-2/26/10744-7

**Harku valla teede ja juurdepääsude
teemaplaneeringu ja keskkonnamõju
strateegilise hindamise aruande eelnõu
kooskõlastamine märkustega**

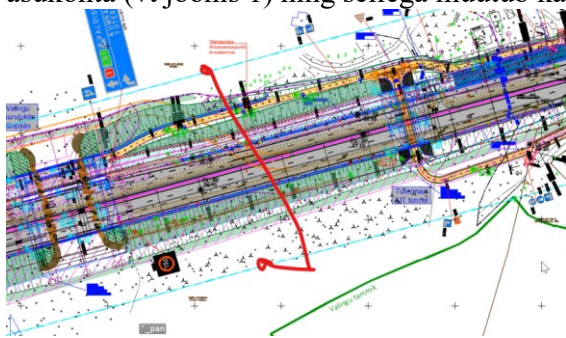
Olete taotlenud Transpordiametilt kooskõlastust Harku valla teede ja juurdepääsude teemaplaneeringule (edaspidi planeering) ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõule. Planeeringuga täpsustatakse üldplaneeringut, mis on kehtestatud 17.10. 2013. a.

Kooskõlastamiseks esitamisel olete palunud arvestada, et üldplaneering on üldistatud ja strateegilise iseloomuga, mille täpsusaste ei võimalda teha konkreetseid projekteerimise otsuseid.

Selguse huvides informeerime, et oluline on planeeringu lahenduse sidumine riigiteedele koostatud projektidega seetõttu, et projektidega on ruumiotsused juba tehtud. Projektidega mitte arvestamine seab ohtu projektide realiseerimise ja Harku valla teede arengusuunad ning annab eksitavat infot vallakodanikele, arendajatele jne. Peame vajalikuks, et planeeringu ja meie projektide põhimõtted oleksid kooskõlas.

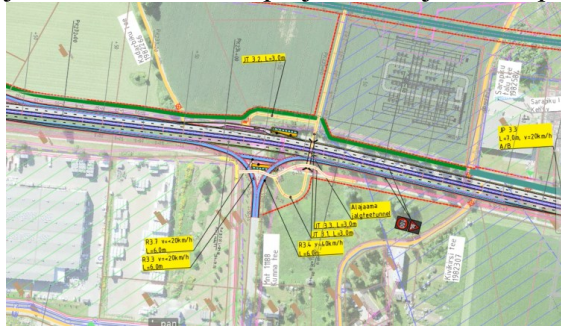
Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) ja planeerimisseaduse (edaspidi PlanS) § 75 lg 1 punktid 1 ja 23, ning Transpordiameti kirjades 15-2204791-2 21.02.2020 ja 07.08.2024 nr 7.2-2/24/10744-2 toodud ettepanekud, **kooskõlastame planeeringu märkustega**. Palume planeeringut korrigeerida, tuginedes 20.11.2025 kirja nr 7.2-22510744-4 punktidele 1-5, 7 ja 8.

1. (Punkt 1) Palume kaardirakendusel ja põhijoonisel (edaspidi joonistel) toodud tingmärkide kohaselt kanda põhimaanteele 11 („T8-T11 liiklussõlm eelprojekt“. Roadplan OÜ töö nr 20106-3 (Harku vallas lõik km 34,8-38)) eelprojekti järgne kaitsevöönd. Kaardile on kantud teemaa piir. Kaitsevööndi lisamine on oluline seetõttu, et riigitee muudab lõiguti asukohta (vt joonis 1) ning sellega muutub ka kitsenduse ulatus.



Joonis 1. Illustreeriv väljavõte projektist.

2. (Punkt 2) Joonistel on toodud tingmärk „planeeritav jalakäijate sild/tunnel“, kuid ei ole kujutatud projektidega kavandatud kõiki tunneleid (kui liiklussõlme osi). Info on oluline kohalike kergliiklusteede kavandamiseks. Ühe näitena toome Alajaama jalgteetunneli „Riigitee 8 km 13,90-24,20_Harku-Keila eskiisprojektis“ (vt joonis 2), mida ei ole joonistele kantud, vt projektist väljavõte allpool. Palume jooniseid korrigeerida.



Joonis 2. Illustreeriv väljavõte projektist.

3. (Punkt 3) Palume lisada planeeringu seletuskirja, et riigiteede projektidega suletavad ristmikud on planeeringu joonistel informatiivsed, täpsem info on kättesaadav riigiteede projektide mahus.
4. (Punkt 4) Planeeringuga käsitletakse Tilgu tee läbimurret, samuti 11414 Tilgu tee rekonstrueerimist koos kergliiklustee rajamisega. Vastavalt Teiega sõlmitavale kokkuleppele on Transpordiameti fookus Tilgu tee läbimurde rajamisel ja koridor on kantud joonistele. Projekt on Transpordiametis koostamisel ja praeguse teadmise juures rajame Tilgu tee läbimurde 2029.a.
Joonistel käsitletud 11414 Tilgu tee („rekonstrueeritav sõidutee“) rekonstrueerimist meie ette ei näe. Tilgu teel puuduvad riigitee tunnused ja kavas on peale läbimurde ehitamist olemasolev Tilgu tee üle anda munitsipaalomandisse ning sellega tuleb rekonstrueerimisel arvestada.
5. (Punkt 5) Palume lisada joonistele riigi põhimaanteed 8 ja 11 numbrid teede põhivõrgu kujutamiseks ristumiskohas (vt joonis 3).



Joonis 3. Illustreeriv väljavõte projektist.

6. (Punkt 7) Peame vajalikuks selgitada, et me ei nõustu koostöö ja kaasamise tabelis Teie seisukohaga (lk 28), mis on antud meie kirja (20.11.2025 kiri nr 7.2-2/25/10744-4) punktile 7, mis puudutab riigiteele 11390 täiendava sõiduraja kavandamist lisaks olemasolevale 2+2 sõidurajale, kuna meid jäeti teavitamata planeeringu avalikust väljapanekust 26.08.2022. Me ei ole vastu riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee kaitsevööndisse sõidukite liiklusest eraldatud ühistranspordi kiirliini kavandamisele, mis on joonistel tähistatud „perspektiivne põhimõtteline trammikoridor“ ja seletuskirjas sh „ühistranspordi kiirliin“.

Palume seletuskirja ühistranspordi kiirliini selgitavat osa täiendada järgmiselt.

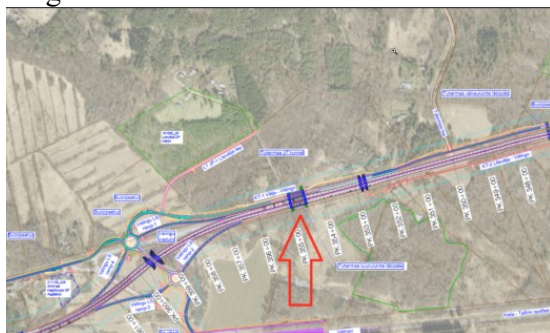
- Eemaldada seletuskirjast lause punktis 4.7 (lk 56) „võimalik kiirliin on ette nähtud ühendama mööda 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna teed Tabasalu alevikku Tallinna ühistranspordi põhivõrguga“. Selgitame, et riigitee 11390 alusel maal puudub vajalik ruum ühistranspordi kiirliini rajamiseks ilma täiendava maa võõrandamiseta ning sõnastus annab eksitavat infot ruumiotsuste tegemise kohta. Joonise väljavõttele (vt joonis 4) on kantud visuaalne ühistranspordi kiirliini (perspektiivne põhimõtteline trammikoridor) asukoht, kuid koridori kujutamine ei taga realiseerimist, kui puudutatud maaomanikud jäetakse kaasamata.

- Me ei võta kohustusi ühistranspordi kiirliini rajamiseks, välja arvatud juhul, kui Vabariigi Valitsus teeb vastava ettepaneku riikliku teehoiukava ülevaatamise käigus.



Joonis 4. Illustreeriv väljavõte planeeringust.

7. (Punkt 8) Korrigeerida planeeringu joonistel suurulukiläbipääsu asukohta koos piiranguvööndiga (500 m kohapõhiselt nii, et hooned ei jääks sisse) vastavalt „Riigitee 11 (E265) Tallinna ringtee km 34,0- 38,0 Valingu – Keila lõigu põhiprojekt“ (K-Projekt Aktsiaselts töö nr 24113) väljavõttele. Joonistel on näidatud suurulukiläbipääs ekslikult kergliiklustee tunneli asukohta.



Joonis 5. Suurulukiläbipääsu asukoht projektis.

8. Joonistele on kantud riigiteede kaitsevöönditesse mitu „kavandatavat parklat“, mille asukoha sobivust ja juurdepääsude võimaldamist on ennatlik teemaplaneeringu mahus hinnata. Näiteks riigitee 11390 ja 11392 ristmikule km 15,58 on kavandatud parkla, mille juurdepääsu kavandamise võimalus on ebaselge ja selgub alles siis, kui saame vastava haldusmenetluse käigus arvesse võtta kõik olulised asjaolud. Tuleb arvestada, et bussipeatuse taskusse ei ole võimalik ristmikku rajada.

Teeme ettepaneku kanda joonistele tingmärkidesse „parkla vajadus“ ja seletuskirjas anda selgitus, et parkla asukohtade sobivus ja juurdepääsud on hindamata ja vajavad täpsustamist projekteerimise etapis vastavalt Transpordiameti poolt esitatud nõuetele.



Joonis 6. Illustreerivad väljavõtted planeeringust ja teevideost.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Krista Einama

58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee

Merike Joonsaar

58627078 Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee